

## Fördjupad översiktsplan 2017

### Utvärdering av Enköping stads framtid.

#### Sammanfattning

Sverigedemokraterna i Enköping anser att de dialogdokument som medborgarna ska ta ställning till är väldigt omfattande och borde reduceras ned till en kortare sammanfattning på någon A4 sida för att alla medborgare skall kunna tillgodogöra sig dem. Det finns visserligen sammanfattningar i dokumenten men mängden av information gör att människor överlag känner ett stort motstånd mot att börja läsa dessa dokument.

#### Sverigedemokraterna i Enköping anser:

- Förtätning av staden är bra.
- SD Enköping vill att byggnader ska bestå av art deco och stuckatur t ex gotik, klassicism, jugend, Art Deco etc.). Alla hus behöver inte vara vita och fyrkantiga.
- SD Enköping tycker att byggföretagen styr över hur Enköping skall se ut. Enköping behöver därför en stadsarkitekt av Arkitektupprorets karaktär.
- Renovera och bygg om Joar Blå!
- Totalrenovera kommunhuset! Bygg till några våningar så det går att växa i. Ej utnyttjade utrymmen kan hyras ut så länge, exempelvis till företag.
- Statomten görs till ett grönområde. Åtminstone tillfälligt. En park mitt i betongen? Solljuset kommer att lysa längre på kvällen in på torget om inget hus byggs där. Växterna i den nya parken kommer att skapa färskt syre bland den övriga betongen på torget. Det är möjligt att man senare kan ha en "riktig scen". Caféer och restauranger borde dock inte förekomma på platsen. Det finns tillräckligt med tillgång till dessa i staden.
- Utveckling av hamnområdet är bra men SD Enköping vill komplettera med egna idéer.
- Utveckla Enavallen
- Öka tryggheten i kommunen. Tänk efter före!

- *Använd åvatten för bevattning av stadens parkväxter i möjligaste mån. Idag används dricksvatten från Munksundet för detta. Detta är inte hållbart i längden.*
- *Bilförbud är vi tveksamma till. Bilarna blir bättre och bättre ur utsläppshänseende.*

I denna plan förekommer en hel del floskler som brukligt är i många kommunala dokument. De är oftast intetsägande.

1. Vad menas t ex med "jämlika transporter"? Detta behöver förtydligas och förklaras i planen. Hur ojämlika är dom idag? Hållbar utveckling? Detta ord missbrukas ofta anser SD Enköping. Vad menas exakt i översiktsplanen med detta ord? "En hållbar utveckling är en utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov." Så står det i planen! Uttrycken är frustrerande vaga! Skriv klarspråk !

2. Ekologiskt? Vad exakt i översiktsplanen menas med detta uttryck?

I översiktsplanen borde finnas konkreta exempel på vad man menar med de olika uttrycken, för tydlighetens skull. Det underlättar förståelsen av dokumentet.

3. Sverigedemokraterna i Enköping anser att livsmedelsproducerande ytor inte ska användas för byggande. Dessa ytor kan behövas i framtiden. Tillräckligt av dessa ytor har redan nu tagits i anspråk. Det blir närmast omöjligt att omvandla en sådan yta tillbaks till att producera matprodukter.

Berg i dagen och moränmark är att föredra ur många synpunkter. Dessa formationer ligger dessutom högst över havsytan. Mindre förebyggande åtgärder krävs då för att hindra stigande vattennivåer som befaras i framtiden.

Det finns förvisso för närvarande mycket lerjordar i kommunen som når dagen men dessa måste sparas för framtida förbrukning. En del kommer att läggas under vatten när havsytan höjs enligt vissa klimatforskare.

Morän är friktionsjord till skillnad för lerjord. Det krävs mer förarbeten vad gäller att undanröja skog, träd, stenblock och stenar som är vanligt i morän. Skog och träd behöver avverkas. Opåverkade moränjordar är jungfrulig mark dvs är rena massor som inte behöver saneras eller provtas innan de återanvänds. Det är ofta brist på rena massor vid byggande. Avverkade träd och skog och ren fyllnadsjord har också ett ekonomiskt värde som ytterligare minskar kostnaderna för byggande på morän eller pinnmo som det också benämns. I friktionsjordar krävs normalt inga fördyrande pålningar för att

säkerställa anläggningars stabilitet. Byggs det på friktionsjord minskar risken för sättningar och sprickor, vilket minskar underhållskostnaderna. Dessa anläggningar kommer därmed också få en längre livslängd. Billigare byggande blir resultatet därav billigare hyror och boendekostnader i det långa loppet. En lång hållbarhet! Dessa fördelar borde ingen motsätta sig.

4. Personbilar blir mer och mer miljövänliga ur utsläppssynpunkt. Det är lite för sent påkommet att börja inskränka på bilanvändningen i tätorten. Batteribilar och hybridbilar kommer bli betydligt fler i antal de närmaste åren. Det hade varit betydligt mer aktuellt för 10-30 år sedan. De så kallade klimatvinsterna är små av att inskränka på personbilanvändandet nu. SD Enköping är dock inte emot att kollektivanvändandet ökar så länge fordonen drivs med el helt eller delvis. Enköpings kommun har planer på att miljöcertifiera sig. En sådan borde finnas redan nu i en fördjupad översiktsplan. Planen förespråkar minskning av biltrafiken i tätorten. Vad blir miljövinsten på t ex 15 års eller 30 års sikt? Förespråkar man en sådan inskränkning borde det föreligga vetenskapliga studier som bekräftar en miljövinst. I annat fall är detta bara tomma ord. Ett slag i luften.

Med friktionsdäck vintertid minskar bullret avsevärt och emissionen av småpartiklar minskar i luftområdet. Kullerstensbeläggning på gator och torg ger ökade bullernivåer och fallskador från gatuplanet. Kullerstensytor är vackra att se på men opraktiska. Denna beläggning är dessutom svårare att gå på med risk för ökade fallskador och gör det svårare för dem som använder rullatorer. Torget borde när ekonomin tillåter anläggas med värmeslingor så att halkrisken minskar eller elimineras. Asfaltera innerstadens gator med bullerdämpande beläggning (som exempel är E20 förbifart Jönköping och en bit på E18 till Stockholm).

Många politiska partier inklusive SD och föreningar i kommunen är positiva till den planerade Viking Motor Park utmed E18. En liknande sportverksamhet finns i Tierp ungefär 10 mil från Enköping. En mindre bana vore mer lämplig än den planerade.

Koldioxidutsläppen från en sådan anläggning sett i sin helhet och över tid är avsevärd. Har de styrande NE och S tänkt kompensera för dessa utsläpp? Det verkar inte så i denna fördjupade översiktsplan.

I efterhand kan man ställa sig frågan om det är en ekologiskt hållbar tanke<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Enligt KTH: Ekologisk hållbarhet innefattar allt som har med jordens ekosystem att göra. Detta innefattar bland annat klimatsystemens stabilitet, luft-, land- och vattenkvalitet, landanvändning och jorderosion, biodiversitet (mångfald av både arter och habitat), och ekosystemtjänster (t.ex. pollinering och fotosyntes). För de ekologiska systemen går det många gånger att definiera hållbarhet ganska väl.

Se länkar:

<https://www.kth.se/om/miljo-hallbar-utveckling/utbildning-miljo-hallbar-utveckling/verktygslada/sustainable-development/ekologisk-hallbarhet-1.432074>

<https://www.kth.se/om/miljo-hallbar-utveckling/utbildning-miljo-hallbar-utveckling/verktygslada/sustainable-development/litteratur-om-hallbar-utveckling-1.432076>

Nu föreligger det inte normala förhållanden i världen eller i Enköping för den delen, enligt de ledande politikerna i kommunen. Invånarna i Enköpings kommun ökar kraftigt. Översiktsplanen verkar i mångt och mycket styras av hur människans aktivitet påverkar klimatet och hur det kommer att ändras i samband med ökade koldioxidutsläpp i världen och i kommunens planering inför framtiden. Vid byggande i kommunen minskar växternas utbredning och volym oavsett vilken mark som tas i anspråk. Det är växter, svampar och andra organismer som livnär sig på koldioxid. Sverigedemokraterna i Enköping anser att denna del måste fördjupas och förtydligas hur kommunen i det långa loppet ska minska på koldioxidutsläppen i kommunen. Som tidigare nämnts är koldioxidutsläppen från personbilar i minskande eftersom el och hybridbilar med all sannolikhet kommer att öka på våra gator. Byggandet av bostäder och andra anläggningar kommer att öka koldioxidutsläppen eftersom bland annat transportfordon och anläggningsfordon förmodligen inte i lika stor utsträckning blir lika miljövänliga som personbilar kommer att bli. De ledande politikerna i kommunen har inte tänkt igenom situationen med den klimatpolitik de anser sig ha och vilja tillämpa hela vägen, anser Sverigedemokraterna i Enköping.

Tänkandet stoppar där, det blir förmodligen för besvärligt och skjuter problemen på framtida generationer.

Har de ledande i kommunen aldrig använt sig av så kallade livscykelanalyser (LCA)<sup>1</sup> kan man undra? Det är först när en sådan utredning är gjord av t ex en produkt eller tjänst är hållbar för ekologin i naturen och jordklotet i det långa perspektivet.

Granskar man en produkts förtjänst på 5 år kan den vara på plussidan (miljövinst). Ser man längre fram, exempelvis efter 30 år är förtjänsten kanske rejält på minussidan. Därmed kanske hela livscykeln på minussidan! Har man denna kunskap från början låter man bli att satsa på produkten eller tjänsten. Detta är vad SD i Enköping anser vara en hållbar utveckling av naturresurserna på jordklotet och därmed också i Enköping.

<sup>1</sup> **Livscykelanalys** eller *Life Cycle Assessment* (LCA) är en metod för att åstadkomma en helhetsbild av hur stor den totala miljöpåverkan är under en produkts livscykel från råvaruutvinning, via tillverkningsprocesser och användning till avfallshanteringen, inklusive alla transporter och all energiåtgång i mellanleden. Källa: <https://sv.wikipedia.org/wiki/Livscykelanalys>

Att genomföra en LCA kan bli mycket komplicerat. Det finns dock metoder som ger fingervisning hur en produkt eller tjänst uppträder i det långa loppet. Exempel: (Eco Indicator 99, ECO Scan 3.0 och Eco-it).

Den enskilde får i brist på färdig analys av en särskild produkt, tjänst eller aktivitet göra en egen mycket förenklad LCA. Det behövs enbart sunt förnuft för detta. Exempel: Är det hållbart att flyga till annat land för nöjes skull?

### **Kommunhuset**

Kommunhuset bör totalrenoveras. Det är det billigaste alternativet enligt Niras rapport "En utredning av kommunhuset, november 2016". Det innebär en investering om 155 miljoner kronor. Bygg flera våningar ovanpå ombygget.

Ungefär hälften av personerna i kommunhuset har redan flyttat ut. Våning 2 och delar av våning 1 är bemannade. Det finns 220 personer kvar i kommunhuset efter planerad flytt från huset till Arbetsförmedlingens tidigare lokaler. Dessa personer måste förstås flytta ut från huset under renoveringstiden. Det är ingen omöjlighet att ordna temporära lokaler för dessa personer.

Det andra alternativet är att utreda om ett nytt kommunhus kan byggas på Joar Blås fastighet. Tekniska nämnden har beslutat att lägga ner runt 1 000 000 kronor på en sådan utredning. SD och M röstade nej till förslaget och reserverade sig mot beslutet. Enligt SD Enköpings bedömning bör Joar Blå renoveras och byggas om istället.

Enköpings kommun kommer att ligga på minus flera tiotals miljoner 2019 enligt kommunens ekonomikontor. Var ska S och NE ta pengarna ifrån till alla dessa investeringar är den stora frågan? Reningsverk 460 000 000 kronor. Nytt kommunhus 260 000 000 kronor. Simhall för 360 miljoner och så vidare.

Det blir oundvikligen höjda avgifter och höjda skatter i framtiden. Det kan kommuninvånarna räkna med.

### **Grundvattensituationen i kommunen**

#### Vattenbrist förväntas i framtiden enligt översiktsplanen.

I takt med att antalet kommuninvånarna ökar kraftigt i måste hänsyn tas till den ökade vattenkonsumtion som blir följden. Vattenmätare för kallvatten borde i förekommande fall installeras i varje lägenhet där vattenkonsumtionen mäts. Varje lägenhetsinnehavare får betala för sin konsumtion liksom husägare anslutna till kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp gör i dag. Detta blir ett incitament för att spara på vattenförbrukningen.

För enskilda vattenbrukare blir detta förstås problematiskt om grundvattenmängden minskar permanent i deras brunnar. Det gäller att hushålla med vattnet. Exempelvis att samla upp och utnyttja regnvattnet från hustaken för bevattning.

Vattenbrist blir det knappast i kommunen eftersom kommunen ligger granne med Mälaren. Om vattennivåerna dessutom stiger i Mälaren är risken ännu mindre. Skulle det bli brist på grundvatten (dricksvatten) kan vatten pumpas, om det är praktiskt genomförbart, från Mälaren till åsen där åsen får rena vattnet på naturlig väg genom infiltration och perkolation. Uppsala kommun använder denna teknik med vatten från Tämnaren.

### Ansvarsområde

Ansvarsområdet "skydd av grundvatten" omfattar både att skydda vattnets kvalitet men även dess kvantitet.

Ansvar för skyddet av grundvatten ligger i första hand på verksamhetsutövaren och den som ska vidta en åtgärd. Detta framgår av de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap 3§ i [miljöbalken](#). Därför är egenkontrollen viktig för den som bedriver en verksamhet med miljöpåverkan som kan påverka skyddet av grundvattnet. Även myndigheter och kommuner, tillsammans med verksamhetsutövare och enskilda, har på olika sätt ansvar för skyddet av grundvatten.

Källa:

<https://www.havochvatten.se/hav/vagledning--lagar/vagledning/provning-och-tillsyn/grundvatten.html>

### **Hamnområdet**

Det finns bra förslag till förbättringar i översiktsplanen. Muddra hamnen på vissa ställen och bygg ut gästhamnen så fler båtar får plats. Se bifogad bild för mer detaljer. En del av förslagen härunder är redan förverkligade vilket är bra.

*Hur ska vi locka fler besökare till hamnen?*

1. Ett tankställe för båtar borde byggas i förekommande fall. En invallad cistern för bensin för fritidsbåtar borde locka fler besökare till hamnen. Ansvarig för att tanken inte blir tom på drivmedel skulle kunna vara restaurangägare i hamnen. Kommunen borde bli verksamhetsutövare för anläggningen. Det betyder då att (upplevelsenämnden eller tekniska nämnden) har det yttersta ansvaret för tankstället. Det innebär att nämnden är tekniskt ansvarig och att lagar och regler följs enligt Miljöbalken och Lagen om brandfarliga varor. *Tankstället bör inte lokaliseras för nära restaurangen eller för nära promenadstråk eller där människor vistas mycket.*

2. En 24-timmarsparkering för husbilar och husvagnar borde anordnas.

3. En tank (tömningsplats) anläggs för avloppsvatten från båtar, husbilar och husvagnar. Kommunen är verksamhetsutövare för anläggningen. Det betyder



då att (upplevelsenämnden eller tekniska nämnden) har det yttersta ansvaret för tankstället. Det innebär att nämnden är tekniskt ansvarig och att lagar och regler följs enligt Miljöbalken. Tömningsplatsen bör lämpligtvis placeras betydligt längre söderut jäms med reningsverket där eventuell ledning kan dras till verkets inlopp eller kopplas på närmaste, lämpliga spillvattennät. Denna placering minskar också luktproblemen.

4. En färskvattentank bör anläggas. Kommunen är verksamhetsutövare för anläggningen. Det betyder då att (upplevelsenämnden eller tekniska nämnden) har det yttersta ansvaret för tankstället. Det innebär att nämnden är tekniskt ansvarig och att lagar och regler följs enligt Livsmedelslagen.

På bifogat foto visas ett alternativ att gräva ur den befintliga hamnväggen eller kajen för att få plats med anläggningen. Detta fördyrar förstås byggandet.

Finns det plats utmed den befintliga kajen är det att föredra ur kostnadssynpunkt.

5. Platser för turistbåtar utökas utmed den nya kajen. Djupet måste kontrolleras och eventuellt muddras. Det kan krävas tillstånd enligt Miljöbalken från länsstyrelsen. Se bifogad karta.

6. Silon i hamnen kan byggas om till bostäder. Det finns ett utmärkt exempel på detta t ex i Söderköping. (Så länge avloppsreningsverket, energiverket och andra miljöstörande verksamheter finns i hamnområdet kan inte bostäder byggas i silon. Olägenheter för människors hälsa och miljö är för uppenbar. En ny detaljplan måste också upprättas om detta skulle bli aktuellt.)

7. *För att förfina hamnområdet och göra det mer intressant bör silon helt eller delvis målas. Detta är dock ett dyrt alternativ. Ett annat alternativ är att anordna ett ljusspel utmed silons väggar och i höjd. Detta ljusspel kan göras med skiftande färger.*

8. *Det finns led- och laserspel att köpa in eller hyra för ändamålet. Det räcker möjligen med 2-4 watts lampor/strålar. Det är med andra ord inga större kostnader med denna anordning. Ljusspelet är förstås mest intressant och spektakulärt när det är mörkt. Ljusspelet får dock inte riktas så att flygets säkerhet påverkas och att boende får reflekterande ljus in i sina bostäder var än de finns i omgivningen.*

9. *En sträng med mindre bodar som kan placeras utmed och en bit ifrån kajkanten. Likaså kan större växter placeras utmed densamma. Dessa anordningar skymmer då helt eller delvis hamnområdet mot öster som inte är särskilt vackert att vila ögonen på. Bodarna är tänkta för olika aktörer*

som vill sälja olika produkter eller tjänster, t ex kan julhandel vara en del av detta. Hyran ska vara lågt. Förslaget är tänkt skapa arbetstillfällen.

### **Enavallen**

På sida 75 i översiktsplanen står "Enavallen är en av stadens gröna Lungor"! Vallen är förvisso grön men någon lunga är den väl knappast inte idag. Gör istället om vallen till en stor grön park. Det blir en fin övergång från kulturhuset Joar Blå via Drömparken. Då först blir Enavallen en stor "Lunga". Gör området till ett levande myller av människor med växter, tivoli och cirkussällskap utan vilda djur, lekpark, med större och mindre vattensamlingar som kan användas som isbana på vintern mm. De gröna växterna kommer att producera mer syre åt folket. Små anläggningar kan byggas med solceller/solpaneler som producerar el/varmvatten åt diverse verksamheter i området. Detta kommer att locka hit fler turister och fler besökare till staden.

### **Trygghet**

Den så kallade "globaliseringen" till trots krävs det gränser! Det kan man inte komma ifrån. Tryggheten i Sverige har drastiskt minskat de senaste 20 åren. Sedan Sverige öppnade gränserna har landet blivit ett otryggare land att leva i. Kriminella kan lätt ta sig över gränserna eftersom gränskontrollerna i det närmaste har avvecklats i landet. År 1992 fanns det 3 utanförskapsområden i landet. År 2017 finns det 55 sådana, enligt polisens egna rapporter. Det är inte så underligt att otryggheten fortsätter att öka i landet.

Förnuftigast och effektivast och minst kostsamt är att vidta förebyggande och förhindrande åtgärder. Det gör man vid källan.

Människor är kapabla att utföra vedervärdiga saker i sina värsta stunder. Kriminella människor begår inbrott, våldtäkter och rån ofta med förödande konsekvenser för den utsatte. De ansvariga i landet har ett stort och kraftfullt ansvar som har låtit detta uppstå och låter detta fortsätta! Enligt översiktsplanen vill man öka tryggheten genom att bl. a eliminera "baksidor". Mer belysning på cykel- och gångvägar föreslås också. Detta är bra!

Det finns dock inga förslag att försöka hindra insläpp av farliga element till Enköping. Svenska medborgare kan granskas i detalj av myndigheter och institutioner.

Därmed inte sagt att kriminaliteten försvinner. Detta ger en möjlighet att åtminstone minska på kriminaliteten och därmed minska presumtiva offers lidande och materiella skador.



Vi har inga kunskaper om många nyanländas, migranters och flyktingars vandel och handel. Socialnämnden får ta ansvar för dessa människors kreditvärdighet och går dessutom i god för dem.

De styrande i landet har bäddat för denna situation. Detta är ohållbart! Det är som att laga en vattenskada utan stoppa tillflödet av vattnet. Det är minst sagt ointelligent!

Kriminalitet skapar arbete åt många instanser i samhället. Är det så de styrande ser på problematiken? Är de så cyniska?

Eftersom trygghetssituationen är så dåligt idag krävs det tyvärr mer kameraövervakning och fler väktare i samhället.

Övervakningskameror bör tyvärr också placeras ut på strategiska platser i staden och vid in och utfarter till tätorten. Att behöva föreslå något sådant är nästan som att kapitulera inför situationen i samhället. Vi får hoppas att dessa insatser kan tas bort när samhället har blivit säkrare och tryggare. Det kan tydligen endast ske med Sverigedemokraterna vid styret. Övriga partier har misslyckats kapitalt med den uppgiften.

### **Hållbart samhälle!**

Vad är hållbart samhälle i klartext? Lång hållbarhet använder man t ex på färska livsmedel för att ange dess sista datum för konsumtion. Att bygga ett hus eller en väg med lång hållbarhet är väl allas önskan. Det är heller ingen teknisk omöjlighet.

Översiktsplanen präglas av uttrycken "hållbarhet" och "hållbar utveckling". Går det egentligen att tillämpa praktiskt på Enköping stad i sin helhet annat än i tanken? Sannolikt inte. Vill man göra staden hållbar bör nog staden byggas upp igen på ny plats. Därefter utgår man alltid från hållbarhetsperspektivet i alla led i utvecklingen av staden. Alla byggnader borde byggas och eventuellt byggas med tegel från den lokala tegelfabriken. Ett ytskikt av tegel är i det närmaste underhållsfritt.

Byggnader, vägar och produkter som håller länge betyder att det inte behövs reparationer och ombyggnader i sådan utsträckning som vi är vana vid i det slöserisamhälle vi lever i idag. Det betyder i sin tur att det behövs mindre arbetskraft och därmed färre arbetstillfällen. Det betyder att sysselsättningen minskar med ökad arbetslöshet som följd.

Sverigedemokraterna i Enköping undrar om S och NE har tänkt i de banorna och om de har gjort det, hur tänker de då möta denna utveckling?

Då kanske en ny stad är lösningen?

**Övrigt**

I översiktsplanen i stycket Mötesplatser och offentliga rum på sida 70 står "Mötesplatser är med andra ord viktiga för integration."

Det bör stå "...viktiga för assimilering". Vilket innebär en process mot fullständig anpassning till majoritetens kultur. "Ta seden dit man kommer", mycket enkelt uttryckt!

Sverigedemokraterna i Enköping